Etude de cas « Hawaii »

L'étude de cas « Hawaii » permet de réaliser une activité pratique sur les points chauds et notamment leur intérêt dans la mesure de la mobilité des plaques lithosphériques. Une activité possible en classe de première S.

L'étude de cas est un module complémentaire d'EduCarte, à télécharger depuis le site <u>www.edusismo.org</u> > boite à outils > EduCarte.

Pour installer l'étude de cas « Hawaii », décompresser, une fois téléchargée, l'archive « dossier_ec.hawaii.zip ». Le dossier obtenu contient l'étude de cas (un dossier « ec.hawaii » et un fichier « ec.hawaii.html »).

Copier le <u>contenu</u> du dossier décompressé (et non le dossier) dans le dossier Educarte situé sur votre machine.

Cliquer sur « ec.hawaii.html » pour lancer l'étude de cas. Un raccourci de démarrage peut être réalisé.

1. Découverte des îles volcaniques d'Hawaii

Il existe des volcans intra-plaques. Ils sont alignés sur des centaines de kilomètres, formant des îles ou des atolls. Ainsi, la chaîne des volcans d'Hawaii dessine un chapelet d'iles ; l'alignement se poursuit vers le nord par la chaîne des monts sous-marins volcaniques de l'Empereur.

On peut visualiser rapidement cet alignement (l'étude de cas ouvrant EduCarte sur la zone à étudier). On peut alors initier une recherche documentaire sur chaque édifice volcanique. Il suffit de sélectionner les volcans d'intérêt proposés dans l'étude de cas. Un certain nombre d'îles est renseigné par une fiche précisant l'activité éruptive de l'édifice, une datation absolue K/Ar, et d'autres renseignements utiles.

De cette étude émerge la notion de point chaud, dont l'activité actuelle s'exprime au niveau du Kilauea et le Seamount comme le met en évidence l'activité sismique et volcanique récente.



Ouverture « ec.hawaii.html » après activation de volcans d'intérêt, de la sismicité locale



2. Evaluation de la mobilité lithosphérique

La notions de point chaud établie, on peut évaluer une vitesse moyenne de déplacement d'un édifice volcanique (et donc la vitesse moyenne de déplacement de la plaque lithosphérique) en mettant en relation distance de l'édifice ancien par rapport au point chaud actuel et âge de ce même édifice.



La distance Midway-Kilauéa est estimée (par l'outil 'saise d'une distance') à 2465 km, et la datation de Midway est estimée à 27,7 +- 0,06 Ma... soit une vitesse moyenne de l'ordre de 89 mm/an.

Cette vitesse moyenne peut être aussi mise en relation avec la vitesse donnée par la balise GPS : KOKB sur la même île que le volcan Kauia. On évalue donc une mobilité lithosphérique par des approches différentes.



Série temporelle de la balise KOKB soit, un vecteur vitesse vers le Nord Ouest de 71,15 mm/an.

3. Réalisation d'un bloc diagramme de la chaîne des monts volcaniques

Une carte géologique de la zone océanique est accessible. Elle se superpose aux structures précédentes, elle permet de constater que les îles correspondent à des édifices volcaniques ayant 'percé' la couverture sédimentaire secondaire de l'océan.



Une fois les différents éléments affichés (sismicité, balise GPS, carte géologique) on peut demander un bloc diagramme afin de visualiser la chaîne des édifices volcaniques.

On met en évidence alors en optant pour la topographie puis une exagération de l'échelle verticale, un bloc diagramme classique d'un point chaud et son alignement caractéristique des îles volcaniques en fonction de leur âge.



Délimitation du bloc diagramme : ne pas oublier d'afficher au préalable volcans d'étude, vitesse de la balise GPS, sismicité, carte géologique ...(la largeur du bloc 3D est réglable en modifiant le nombre de kilomètres)



Activer la topographie qui se superpose au bloc diagramme, il ne reste plus qu'à faire apparaître le bloc en coupe par rotation avec la souris et d'exagérer l'échelle des altitudes (exagération verticale) pour voir apparaître la structure géologique des îles d'hawaii.

Annexes :

Légende de la carte géologique

ZONES SOUS-MARINES







Schématisation d'un point chaud et des îles volcaniques associées